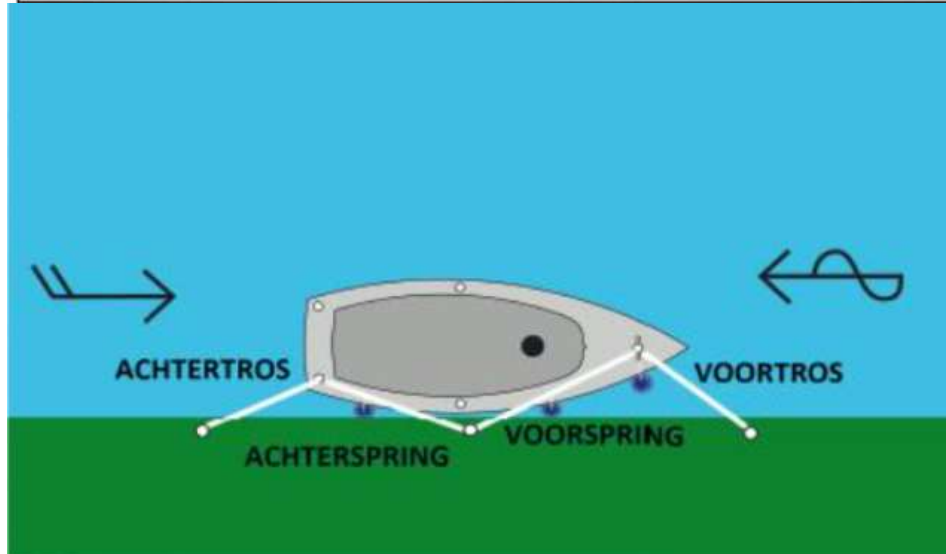
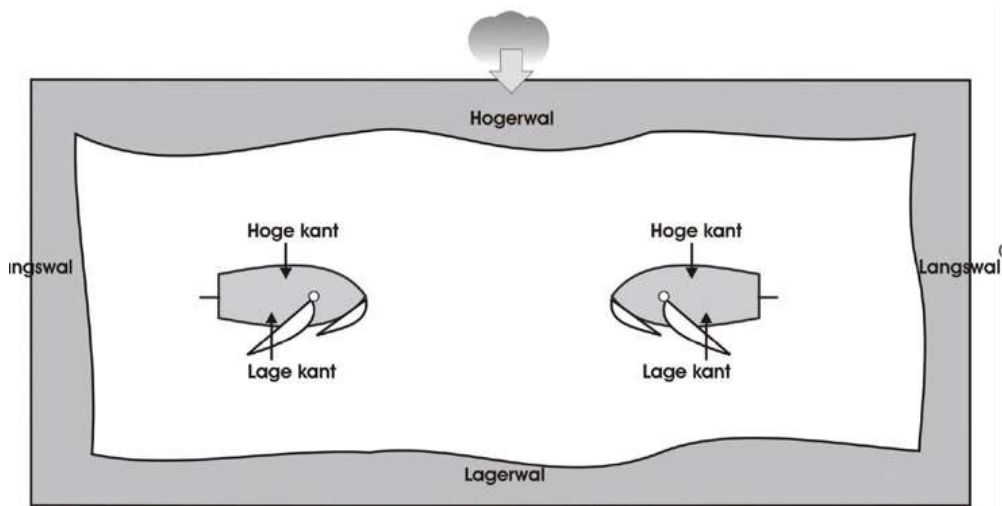




Vaartraining programma

- Veiligheid aan boord
 - Afmetingen boot (breedte, lengte, hoogte, diepte)
 - Vermogen motor
 - Brandblussers, Reddingsvesten, Verbandtrommel, Werplijn
 - Reddingsboei (Stootkussen)
 - Bootshaak (pikhaak)
 - Gezondheid bemanning en passagiers controleren
 - Anker (positie houden stuurloos, Wind & Stroming)
 - Peddels (motor storing)
 - Kleding (op water altijd kouder en wisselvallig)
 - MOB (Stootkussen/Werplijn/Aanwijzen)
 - Wie is de kapitein en wat betekent deze rol.
- Starten boot (Accu, MOB koord, In vrije stand, koelwater)
- 360 graden draaien (draaicirkel – wieleffect-invloed wind)
- Vooruit varen (koershouden)
 - Verschillende snelheden
 - Verschillende windrichtingen
- Achteruit varen (koershouden)
 - Verschillende snelheden
 - Verschillende windrichtingen
- Noodstop
- Keren in nauw vaarwater
- Aan en afmeren
 - Verkennen plek
 - Vorbereiden boot (lijnen, stootkussens)
 - Plannen, Praten, Praktijk 3P's (herhalen bij wijzigingen)
 - Welke lijnen zijn er
 - Volgorde lijnen vast en los
 - Hoe aanvaren bij hogerwal/ lagerwal/ langswal
- Box varen
- Koppelvaren / Loeflijn
- Sluisvaren
- Ankeren
- Voorrangregels
- Water almanak 1 (BPR) en water almanak 2 (Jachthavens, Sluizen, Bruggen)
- Ramkoers / Voorlangs / Achterlangs
- Weersomstandigheden
- Apps (<https://waterkaart.net> , Anchor Watch)
- Nautische knopen



Motorboten laten zeilboten en kano's voor (ongemotoriseerd)

Groot >20m (beroepsvaart) gaat voor klein

Kruisend gaat rechts voor

Stuurboord wal heeft voorrang in nauwvaarwater

Bij tegengestelde koers stuurboord aanhouden

Vaargeul voorrang (stuurboord wal houdend)